

SPORTSCARS
Auto Bild
DES JAHRES '22

DAS SIND IHRE GEWINNER DES JAHRES

Sie haben abgestimmt und einmal mehr die **AUTO BILD SPORTSCARS DES JAHRES** gewählt. In fünf Klassen küren wir Gesamt-, Import- und Tuningsieger. Wie immer zu 100 Prozent nach Lesergunst

A LLE MACHT DEM VOLKE. Das gilt auch für unsere traditionelle SPORTSCARS-Wahl. In der vergangenen Legislaturperiode haben sich 116 Modelle für den Vorausscheid qualifiziert, das Ganze in ein geordnetes Bild sortiert haben wie immer Sie – mit Ihrer Stimme.

Heute präsentieren wir die 15 per Online-Voting ermittelten Sieger. Wobei: Eigentlich gibt es nur 14 Sieger. 13 Einzelgewinner und einen Doppel-Champ. Der heißt Cupra Formentor VZ5 und gewinnt als einziger Importeur auch die Gesamtwertung. Weitere Auffälligkeiten: Tuner Klasen gelingt ein „clean sweep“. In zwei Klassen nominiert, in beiden werden die Modelle Tuningsieger. Marken-Doppelsiege haben wir auch zu feiern. Porsche räumt bei den Sportwagen die ersten beiden Plätze ab, Brabus gelingt das bei den Tuning-SUV. Wer also befürchtet hat, dass sich bei Mehrfachnominierungen innerhalb einer Klasse die Brüder gegenseitig Stimmen klauen, liegt falsch.

Die größte Überraschung: der Retro-Sportler Kimera Evo37. Ein emotionaler Exot mit echtem Hitpotenzial, dem unsere Leser scharenweise verfallen sind. Zu Recht.

Ehre, wem Ehre gebührt

Die Umstände haben auch dieses Jahr leider keine Preisverleihung zugelassen. Aber 2023 bietet uns eine neue Chance



FOTOS: R. SASSEN (4), LEINA WILGALUS (2), CHRISTIAN BITTMANN, RONALD SASSEN, AUTO BILD SYNDICATION

Auto Bild SPORTSCARS KLEINWAGEN & KOMPAKTE

GESAMT-SIEGER



Audi RS 3 Sportback
Auch in den Augen unserer Leser war der Audi RS 3 im vergangenen Jahr der Superstar unter den Kompakten. In einem starken Feld vereinte er 24,8 Prozent aller Stimmen auf sich. Ein deutlicher Sieg mit Respektabstand auf den zweitplatzierten BMW M240i.

IMPORT-SIEGER



Hyundai i30 N Performance
Das war knapp: Nicht viel, und der Hyundai i30 N hätte sogar einen der heimischen Premium-Kompakten vom Gesamt-Stockerl gestoßen. Doch auch der Import-Titel ist viel wert, zumal man die Konkurrenz von Mini und Cupra im Griff hat.

TUNING-SIEGER



Klasen i30 N Performance
Dass der i30 N längst seine eingeschworene Fangemeinde hat, davon profitiert auch Tuner Klasen, der sich 2022 am Koreaner versucht hat. Mit Erfolg, auch wenn es gegen den Tuningparts GR Yaris um Platz eins kaum enger hätte werden können.

Auto Bild SPORTSCARS LIMOUSINEN & KOMBIS

GESAMT-SIEGER



BMW M3 (Handschalter)
In unserem Wintertest hatten wir einen handgerissenen M3 dabei. Dieser machte nicht nur uns höllisch Spaß – auch in der Lesergunst liegt der Bayer ganz vorn. Aber Obacht: Mit dem Porsche Taycan ST folgt überraschend ein Elektromobil auf Rang zwei.

IMPORT-SIEGER



Kia Stinger GT
Der Importsieg geht in diesem Jahr an den algedienten Kia Stinger GT – und zwar deutlich. Skoda Octavia RS, Kia ProCeed GT und Skoda Superb kommen zusammen nur mit Mühe und Not auf die Stimmenanzahl des Stinger. So gehen echte Emotionen.

TUNING-SIEGER



MTM RS 6
Im Tuningbereich liefern sich MTM und Abt ein innerbayerisches Kopf-an-Kopf-Rennen – mit dem besseren Ende für den Mayers Roland aus Wettstetten und sein Team von Tuning-Extremisten. Deren leer geräumter RS 6 Avant leistet 1001 PS.

Auto Bild SPORTSCARS SPORTWAGEN

GESAMT-SIEGER



Porsche 718 Cayman GT4 RS
GT3-Motor rein, Ansaugung direkt hinter den Ohren, scharfes Fahrwerk, griffiger Reifen – fertig ist der schärfste aller Kaimane. Finden auch unsere Leser gut und geben fast jedes fünfte Mal dem GT4 RS die Stimme. Rang zwei? Auch ein Porsche: GT3 Touring.

IMPORT-SIEGER



Kimera Evo37
Wir geben es zu, ein bisschen haben wir uns mitgefremt. Weil uns der Evo37 von Ex-Rallyefahrer Luca Betti und seine Firma Kimera nachhaltig begeistert hat. Die ikonische Form, der famose Sound – und der Mut, sich so was zu trauen, werden belohnt.

TUNING-SIEGER



AC Schnitzer M4 Competition
Der Aachener BMW-Veredler steht bei Ihnen traditionell hoch im Kurs – und wenn dann ein M4 auf 590 PS getunt wird, gibt es natürlich kein Halten mehr. Allerdings war in diesem Jahr die Konkurrenz übersichtlich. In dieser Klasse gab es nur zwei Gegner.

Bei den Kompakten fährt Hyundai i30 N gleich zwei Siege ein – einmal den der Importeure, einmal mit Tuner Klasen

Auto Bild SUPERSPORTLER

GESAMT-SIEGER



Porsche 911 Turbo S Cabrio
Die heimische Konkurrenz dominiert der Turbo S im Leistungsbereich über 600 PS quasi nach Belieben. Doch die eigentlichen Gegner kommen hier aus dem Exoten-Bereich. Einen echten 918-Spyder-Nachfolger als Supersportler sucht man vergeblich.

IMPORT-SIEGER



Bugatti Chiron Super Sport
Die Faszination speist sich aus dem Überfluss: 1600 PS und genau so viele Newtonmeter Drehmoment. 16 Zylinder, acht Liter Hubraum – der Chiron ist ein rollendes Superlativ; als Super Sport erst recht, denn so rennt er abgeregelte 440 km/h Vmax.

TUNING-SIEGER



Klasen Huracán Performante
Stephan Klasen macht mit seinem irrwitzigen Huracán den Doppelsieg perfekt. Ein Riesen-Triumph für den Tuner, zumal er sich als kleineres Unternehmen gegen echte Branchen-Schwergewichte durchsetzt. Leidenschaft wird von unseren Lesern honoriert.

Im Tuningbereich darf es laut unseren Lesern gern mal komplett irrwitzig zugehen

Auto Bild SUV



GESAMT-SIEGER

IMPORT-SIEGER

Cupra Formentor VZ5
Gesamtsieg für den Importeur – das schafft in dieser Ausgabe unserer Leserwahl der Cupra Formentor VZ5. Das verdeutlicht nochmals, wie beliebt das dynamische SUV auch im echten Leben ist. Denn Vergleichstests gewinnen ist das eine. Die echte Währung ist der Erfolg beim Kunden.



TUNING-SIEGER

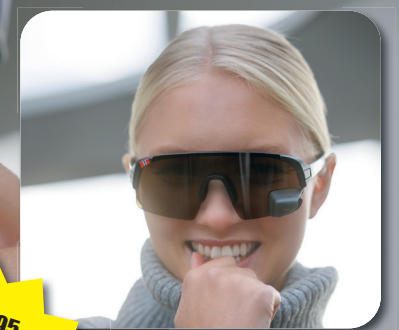
Brabus 800 Black Ops
Doppelsieg für Brabus: Der Über-G 800 Black Ops macht deutlich das Rennen, auch Rang zwei geht mit dem 900 Rocket Edition nach Bottrop. Der Abstand zum drittplatzierten Abt RS Q8 Signature Edition ist jedoch denkbar knapp. Rundungsbedingt müssen wir die zweite Nachkommastelle bemühen.

DIE TOP 3 AUS ALLEN KATEGORIEN

Platz	Klein- & Kompaktwagen		Limousinen & Kombis		Sportwagen		Supersportler		SUV	
	GESAMT	TUNING	GESAMT	TUNING	GESAMT	TUNING	GESAMT	TUNING	GESAMT	TUNING
1	Audi RS 3 Sportback (24,8%)	Klasen i30 N Perf. (15,99%)	BMW M3 (HS) (15,1%)	MTM RS 6 (19,6%)	Porsche Cayman GT4 RS (18,8%)	AC Schnitzer M4 Comp. (51,8%)	Porsche 911 Turbo S Cabrio (12,5%)	Klasen Huracán Perform. (28,2%)	Cupra Formentor VZ5 (16,0%)	Brabus 800 Black Ops (26,0%)
2	BMW M240i xDrive (15,3%)	Tuningparts GR Yaris (15,97%)	Porsche Taycan GTS ST (12,3%)	Abt RS 6 S (19,5%)	Porsche 911 GT3 Touring (14,8%)	Delta 4x4 Offroad Edition (32,6%)	Bugatti Chiron SS (11,5%)	Techart GTstreet R (22,6%)	Porsche Cayenne Turbo GT (10,9%)	Brabus 900 Rocket Ed. (18,15%)
3	Mercedes-AMG A 45 S (13,2%)	RW Edition Mini GP3 (13,4%)	Alpina B5 Touring (12,0%)	AC Schnitzer M340d (17,3%)	Mercedes SL 63 (6,5%)	AC Schnitzer M440i (15,6%)	Lamborghini Huracán STO (8,4%)	9ff 911 Turbo (14,8%)	MB-AMG GLC 63 S Coupé (10,5%)	Abt RS Q8 Sign. Edition (18,24%)
Import-Sieger	Hyundai i30 N Performance		Kia Stinger GT		Kimeria Evo37		Bugatti Chiron Super Sport		Cupra Formentor VZ5	

FOTOS: TOBIAS KEMPE, T. SAIT, RONALD SASSER, CHRISTOPH BÖRRERS, L. WILLIGALS

Die Aktivbrille mit Rückspiegel!
Innovativ, sicher und schick: die TriEye View Sport HD in der BIKE BILD Edition



UVP: 99,95
Jetzt für nur 59,95 €
inklusive MwSt.
zzgl. Versand

TriEye View Sport HD
Die patentierte Brille mit integriertem Rückspiegel

- UV Schutz: UV 400 (100% Schutz)
- Sicherheit: integrierter Rückspiegel
- Gestell: schwarz, 32 Gramm, unisex
- Glas: grau/braun, kontraststeigernd, austauschbar



Jetzt bestellen unter:
bike-bild.de/edition

TriEye

BIKE Bild edition